













Los Andes, en pleno territorio chileno. Tiene una longitud de 250 kilómetros, 150 de los cuales cruzan territorio argentino y 70 recorren territorio chileno.

El trazado de esta vía férrea es bastante atrevido por los grandes obstáculos que fué necesario vencer para cruzar el macizo de la cordillera magistral y el macizo de la cordillera de los Andes. Mediante el empleo de la vía férrea, se han evitado las dificultades de la vía terrestre, que en algunas partes, como en la zona de los Andes, es imposible.

No importa. Es un tema interesante. Además, constituyendo una especialidad profesional, bien vale la pena escucharlo... y a continuación sus observaciones.

Después que el trazado de la línea del transandino es siempre atrevido, las continuas curvas de la línea, sus fuertes pendientes que alcanzan hasta el 4 por ciento, los puentes y túneles, construidos, la innumerable cantidad de obras de arte que salpican el difícil trayecto, dan una idea exacta de la importancia de la obra realizada que había documentalmente de la preparación técnica de sus directores.

Los 40 kilómetros que por las dificultades invencibles del terreno hubo

que trazar en cremallera, con pendientes que oscilan entre el 3 y el 4 por ciento, constituyen un alto exponente de ingeniería y justifican los 50.000 millones de pesos invertidos en la construcción de cada kilómetro de esta vía férrea. En la zona de los Andes, la vía férrea, al pasar por las altas cumbres donde andan los condores, revela la tempestad y la tierra permanece cubierta eternamente por un sudario de muerte. El resto de la línea, de trocha angosta, con una longitud de 10 kilómetros, importó la suma total de \$ 8.078.000. Cruzó por una serie de túneles, entre los cuales, el más importante es el de la Cumbre con una longitud de 3.250 metros, señalando su eje el límite argentino-chileno. Esta obra insinuó fuertes sumas de dinero debido a las dificultades que fué necesario vencer para llevarla a feliz término. Se encuentra en el punto más culminante del difícil trayecto, a una altura de 3.185 metros sobre el nivel del mar y el pasaje del ferrocarril descubre las más extrañas y majestuosas perspectivas, los colores se funden y los matices forman una barreja imponente que impresiona intensamente.

En casi todo el trayecto el trazado de este ferrocarril, en ambas rasantas, sigue las vías Mendoza, Jujuy y Aconcagua, lo que permite a los pasajeros disfrutar de las maravillas de la naturaleza y de las bellezas de la zona.

En una sucesión interminable, en el esfuerzo de la locomotora para ascender a lo alto, van desfilando Las Termas de Cachaeta, el monte Uspallata, el Tupungato, el Aconcagua con su prodigiosa altura dominando el Puesto del Inca con sus famosas aguas termales, el Salto del Soldado y la extraña figura de los Penitentes.

El enorme macizo que se eleva en la cordillera, en la sima de la montaña, el vasto tiempo elevado en honor de la naturaleza, en cuya alta roca gigantescas de figuras imponentes, cubiertas con el manto gracioso de las alturas, semejan penitentes que elevan sus brazos al supremo dios, a la confluencia de las fuerzas misteriosas que moran en esos paisajes. Si hay lugares en la naturaleza dignos de visitarse, son sin duda alguna los que se cruzan en este viaje por sobre la cordillera más majestuosa e imponente del mundo. Días llegarán que las corrientes del turismo universal irán en peregrinación hacia esas tierras de privilegio, para gozar del supremo deleite de las fuerzas en su ostentación más amplia, del paisaje que no tiene paralelo en otras regiones del globo, de los peligros insinuados cuando brama la tempestad que las gargantas profundas y grutas con fuerza la energía de la naturaleza, en silencio bárbara, de notas como truenos... Para evitar los inconvenientes de las interrupciones en las épocas de las grandes nevadas, el transandino chileno tiene el propósito de invertir la suma de 170.000 pesos a fin de proteger los puentes más débiles y expuestos de la línea. En esa forma, las comunicaciones entre el Atlántico y el Pacífico, los dos grandes mares universales, se normalizarán llevando hacia las tierras de altitud la cordillera el eco de nuestra vida y viceversa.

Según tenemos entendido, el Estado está en posesión de algunas líneas importantes de ferrocarriles. El tema podría ser de actualidad para nuestro país.

En efecto, el Estado posee muy importantes vías ferrocarrilarias. Si antes su administración acusaba algunas deficiencias, la ley de Encomienda de 1914 vino a eliminarlas, creando una Compañía Administradora Superior de los ferrocarriles del Estado, que tiene un cometido bajo la supervigilancia del gobierno. El Consejo de Administración tiene su director general y sus diversas administraciones de zonas. El funcionamiento de este organismo administrativo es sencillo y de admirables resultados. La extensa red de ferrocarriles está dividida en zonas, cada una de las cuales cuenta con un administrador que recibe instrucciones del director general. La intervención del gobierno es ejercida por el ministro respectivo.

El Consejo Administrativo comprende un director general y dos consejeros designados directamente por el presidente de la república, siendo el término del mandato de

estos últimos, por cinco años; dos consejeros elegidos por el Senado por tres años; dos consejeros elegidos por las cámaras, con igual tiempo de mandato. Los consejeros desempeñan honorariamente sus cargos y pueden ser reelegidos. La dirección del servicio de los ferrocarriles está desempeñada por el director general, asistido por los jefes de departamentos y los administradores de zonas. Los departamentos son los siguientes: Transporte, Vías y Obras, Tracción y Talleres, Materiales y Almacenes, Contabilidad. Los dos primeros están bajo la dirección de jefes técnicos y todos ellos ejercen las funciones de secretarios del director general, bajo su nombramiento al presidente de la república, a propuesta del Consejo de Administración.

En sus funciones, seis años y pueden ser reelegidos. Los administradores de zonas representan en sus respectivas jurisdicciones al director general y su nombramiento, por un plazo de cinco años, se efectúa en la misma forma que el de los jefes de departamentos.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el director general; a la segunda, los jefes de departamento de la administración central e inspectores generales de los ferrocarriles aliados

de los ferrocarriles aliados.

En cuanto al personal de los ferrocarriles está dividido en 12 categorías distintas. Pertenecen a la primera el



# Vida Social

## PIO CRUZ ROMA ITALIANA—

Participación por el delegado de la Cruz Roja y el Comité de señoras, se realizará el próximo viernes 25, en el Victoria Salón, gentilmente cedido, un interesante espectáculo cinematográfico a beneficio de la Cruz Roja Italiana y familias de reservistas. En la noche de dicha noche una patética e interesante película, completamente nueva para nuestra ciudad.

Asistirá a la función el ministro de Italia y su esposa la marquesa Mazzini Molinari, y estamos convencidos que en esta noche veremos en el Victoria Salón la más selecta de la sociedad Italiana y buena parte de nuestra sociedad, que acudirán al punto de la caridad.

En la primera sección se desarrollará la cinta "A Trieste". Vencerá, por un notable éxito, el señor Enrique de Bilbao con motivo de su alejamiento de esta ciudad. Esta simpática demostración, que se desarrolló en un ambiente de franca camaradería, fue acompañada por el señor de Bilbao con palabras sencillas y sencillas.

**DEMOSTRACIONES—**  
Añoche fue obsequiado con una comida, por un notable éxito, el señor Enrique de Bilbao con motivo de su alejamiento de esta ciudad. Esta simpática demostración, que se desarrolló en un ambiente de franca camaradería, fue acompañada por el señor de Bilbao con palabras sencillas y sencillas.

**EL TEATRO EN LA NOCHE—**  
La tarde tendrá lugar, como todos los miércoles, el clásico teatral organizado por la Comisión Municipal de Fiestas en el gran salón de fiestas del Parque Hotel. Estamos persuadidos de que la multitud de los distinguidos de nuestra sociedad, ya que estas reuniones han adquirido un brillante éxito en esta temporada.

## EL CONCIERTO DEL JUEVES—

El anuncio del tercer concierto de violín y piano organizado por la Comisión Municipal de Fiestas en el Parque Hotel, tiene sido recibido en nuestros círculos artísticos y sociales con general aprobación. La reputación merecidamente conquistada por los maestros Florencio Mora y L. Cluzenau Motin para sus familias, suficientes para asegurar desde el primer momento el éxito que alcanzará en esta ocasión.

Por lo demás, la entrada ha sido agitada en una suma modesta (un peso), con lo que desde ya está asegurada una gran concurrencia.

## FIESTAS Y REUNIONES—

Dado el número crecido de adherentes, constituido en el día 15 con un grupo de comedidas niñas, obsequiadas por la señora Delia Castellano de Borchampere.

Las orquestas de señoras se han reunido en el Club de Fiestas, para adoptar resoluciones al respecto. El doctor Sánchez Mesquita, vicepresidente de dicha entidad, expuso las bases de ese concurso, las cuales han sido del agrado de la mencionada comisión de señoras. Con el objeto de que este acto revista mayor brillantez, se han acordado importantes iniciativas, de las que daremos noticia oportunamente.

## EL CARNAVAL EN EL CLUB ESPAÑOL—

La comisión de señoras encargada de organizar y otorgar los premios en el concurso de mascaradas que se celebrará en el próximo lunes en el Club Español, se ha reunido con objeto de adoptar resoluciones al respecto. El doctor Sánchez Mesquita, vicepresidente de dicha entidad, expuso las bases de ese concurso, las cuales han sido del agrado de la mencionada comisión de señoras. Con el objeto de que este acto revista mayor brillantez, se han acordado importantes iniciativas, de las que daremos noticia oportunamente.

## MÚSICA EN LAS PLAYAS—

Esta noche habrá música en Ramírez, de acuerdo con el siguiente programa:

Primera parte: 1.º Alá Cámara Marcha; 2.º Starland, Two Step; 3.º El Aventurero, Valse; 4.º Alá, Fina; 5.º Nell Opera; 6.º Costa Surana, Pot-pourri.

Segunda parte: 1.º Rayons de Lune, Valse; 2.º Starland, Two Step; 3.º El Aventurero, Valse; 4.º Alá, Fina; 5.º Nell Opera; 6.º Costa Surana, Pot-pourri.

## CAMBIOS DE RESIDENCIA—

El señor Roberto Pietracapra, su esposa la señora Cristina Méndez Pietracapra y sus pequeños hijos, ocuparán la casa número 14, en la calle de la Libertad, en la ciudad de Montevideo.

## EN LA NOCHE—

En la noche de esta noche se realizará en casa de los padres de la desposada, lo que dará lugar a que se verifique una interesante reunión de la que participarán las relaciones más allegadas de los contrayentes.

## EL SÁBADO PRÓXIMO—

El sábado próximo se realizará la boda de la señorita Juana B. Fernández con el señor Luis Buzichio (fio).

## EN LA NOCHE—

En la noche de esta noche se realizará en casa de los padres de la desposada, lo que dará lugar a que se verifique una interesante reunión de la que participarán las relaciones más allegadas de los contrayentes.

## EL SÁBADO PRÓXIMO—

El sábado próximo se realizará la boda de la señorita Juana B. Fernández con el señor Luis Buzichio (fio).

## EN LA NOCHE—

En la noche de esta noche se realizará en casa de los padres de la desposada, lo que dará lugar a que se verifique una interesante reunión de la que participarán las relaciones más allegadas de los contrayentes.

## EL SÁBADO PRÓXIMO—

El sábado próximo se realizará la boda de la señorita Juana B. Fernández con el señor Luis Buzichio (fio).

## EN LA NOCHE—

En la noche de esta noche se realizará en casa de los padres de la desposada, lo que dará lugar a que se verifique una interesante reunión de la que participarán las relaciones más allegadas de los contrayentes.

## EL SÁBADO PRÓXIMO—

El sábado próximo se realizará la boda de la señorita Juana B. Fernández con el señor Luis Buzichio (fio).

## EN LA NOCHE—

En la noche de esta noche se realizará en casa de los padres de la desposada, lo que dará lugar a que se verifique una interesante reunión de la que participarán las relaciones más allegadas de los contrayentes.

## EL SÁBADO PRÓXIMO—

El sábado próximo se realizará la boda de la señorita Juana B. Fernández con el señor Luis Buzichio (fio).

por el señor Adolfo Vila Carvallo. —Para los primeros días de Abril próximo ha quedado concertado el enlace de la señorita María Inés Muñoz con el señor Armando B. Pons. Esta boda dará lugar a que se verifique en casa de los padres de la desposada una animada fiesta.

## VIAJES—

Para Buenos Aires regresará en breve la señora Amalia Velázquez de Arellano y su señorita hija Amalia.

De Buenos Aires es esperado el señor Esteban Arellano, acompañado de su esposa Lucía Gurmáez, de su hija Lucía y de la señora Carolina Arellano de Young.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

Del Salto llegó el señor Alberto Martorell Gómez.

## Exámenes para Mañana

Enseñanza Secundaria: Geografía, primer año; Historia Natural, primer año; Francés, tercer año; Contabilidad.

Enseñanza Preparatoria: Zoología, primer año; Literatura, cuarto año.

## Libros y Revistas

Enviado por el señor Enrique Feldman, profesor adscrito a la cátedra de clínica médica de la Facultad de Medicina de Buenos Aires, y profesor también de ciencias naturales del Colegio Nacional y Escuela Normal de la misma capital argentina, hemos recibido un interesante folleto del cual es autor el mencionado señor Feldman, conocido escritor que ha divulgado muchos estudios científicos de mérito, a través de la página escrita "Pólice Social", se titula el libro recibido, y es una inteligente síntesis de un estudio meditado sobre las costumbres sociales y la moralidad pública. Dividido en quince capítulos, es este estudio un comentario elocuente de las costumbres sociales, que trata de varias cuestiones relacionadas con la más pura utilidad de la vida diaria. Agradecemos el envío.

## "Tres casos de tuberculosis pulmonar"

Acusamos recibido de un opúsculo experimental del señor Antonio Costa, jefe de clínica médica de la Facultad de Medicina de Montevideo, que refiere la experimentación y tratamiento de tres casos de tuberculosis pulmonar, tratados con la vacuna de la bacteria de Koch, y el resultado de la misma, agradecemos el envío.

## "Protección a la industria costera"

No llega un folleto, suscrito por varios industriales, que contiene una exposición presentada a la Cámara de Representantes, con motivo de una interpretación torcida que mereció a ciertos introductores, la ley que aumenta los derechos aduanales a los corse.

## "A industria da herba-mate"

Acusamos recibido de un folleto, del que es autor "Smith", y que contiene una serie de artículos sobre la yerba mate, publicados en el "Diario da Tarde", de Curitiba (Estado de Paraná) durante el mes de Marzo del año 1914. La actualidad que ha tomado el asunto de la yerba mate y la especialidad de los artículos referidos, bastan para recomendar la lectura de este libro.

## "El problema de caminos"

Hemos recibido un folleto de 150 páginas, titulado "El problema de caminos", y que trata de la cuestión de la construcción de caminos, y la importancia de la misma, para el desarrollo de la agricultura y la industria, y la necesidad de la misma, para el bienestar de la población.

## Centros y Sociedades

Centro Asturiano

Para el 6 del entrante mes de Marzo se celebra en este importante centro, la realización de una magnífica tertulia de disfraces y baile, en el salón de la casa de la calle de la Libertad, número 15. Como en años anteriores, la Comisión de Fiestas ha resultado distribuir entre las señoras concurrentes a los bailes de disfraces, cuatro premios que serán adjudicados a la mujer de un jurado especial, compuesto por personas ajenas completamente al Centro. El disfraz solo se permite en el concurso se hace indispensable la concurrencia a los dos festivales organizados por el Centro, para las noches del 6 y del 11 de Marzo.

## Asociación "Longchamps"

Se cita a los señores asociados para la Asamblea General, a realizarse en nuestro local social, el viernes 23 a las 21 horas y 30, con el objeto de considerar la siguiente orden del día: "Reconsideración de lo resuelto en la última Asamblea". Se encarece puntual asistencia.

## Fiesta hípica

De un momento a otro nos será posible dar la noticia de los 15 jinetes que vienen de Villa Colón para competir con el equipo de la "Asociación Uruguaya". La fiesta del domingo será sobremediana interesante. Del popular centro hípico han solicitado intervenir los señores Francisco Guinovart, Leopoldo Vescovi, Rogelio González Mouriz, Pirucho, Carlos, Carlos, Oscar, Nossig, Juan, Juan, Gregorio, Seijas, Lorenzo Blassotti, Ramón Bauzá, Gerardo Navier, Enrique Elizalde, Eduardo Pedemonte, Washington Mautone, M. R. Mondorf, Alvaro Belo Herrera y Alfredo Guichón.

Hoy a la noche, en la asamblea, quedará constituida la lista, nombrándose además los jueces.

## Propaganda anticelestialista

Asambleas en Migueles

El domingo 27 del corriente se realizará en el pueblo de Migueles una reunión anticelestialista bajo los auspicios del Club Colorado. "Coronel Carlos Falero".

Dado el entusiasmo existente entre los organizadores de ese acto patriótico, la asamblea proyectada promete ser de gran interés. Concurrirán de esta capital los doctores Pedro Manini y Ríos, Carlos Eduardo Lenzi, Abelardo Vescovi y señora Caribá Curve y Carlos Falero Rodríguez.

La reunión tendrá lugar en un monte existente en el campo de propiedad del señor José Silva, ubicada en las inmediaciones de dicho pueblo. Los asistentes podrán concurrir en grupos con sus respectivas banderas nacionales, habiéndose solicitado ya la autorización respectiva de la Jefatura de Canelones.

Entre las delegaciones que asistirán al acto figurará la que envía la Co-

misión Colorado Anticelestialista de Migueles, y la cual estará formada por los señores Carlos de Castro, Félix S. Píriz, José Luis, coronel Brígido Silveira y Luis Cappel y Segovia.

También el teniente coronel Luciano Rodríguez se incorporará en el acto con varios amigos al paso de la comisión oficial, a fin de asistir a la reunión.

A los asistentes al acto se les obsequiará con un vaso con queso, pero cuyo efecto se ha dispuesto que sea sacrificado algunas reses.

Varios oradores de Montevideo harán uso de la palabra. Esta reunión será una de las primeras que se llevarán a cabo en el departamento. De modo que de ahí surtirán la organización de todos los colorados anticelestialistas caneloneses.

## Deportes y Deportistas

### FOOTBALL

#### EN LA ASOCIACION

La sesión de anoche

Presidiendo el doctor Juan Benigno Rocca y con asistencia de los señores Bernabé, Peyron, De Vila, Baez, Reyes Lereña y Paez Formoso, sesionó anoche el Consejo de la Asociación C. de Football.

Se aprobaron los siguientes formularios de partidos:

1.º Liverpool 2.º Liverpool 3.º Liverpool 4.º Liverpool 5.º Liverpool 6.º Liverpool 7.º Liverpool 8.º Liverpool 9.º Liverpool 10.º Liverpool 11.º Liverpool 12.º Liverpool 13.º Liverpool 14.º Liverpool 15.º Liverpool 16.º Liverpool 17.º Liverpool 18.º Liverpool 19.º Liverpool 20.º Liverpool 21.º Liverpool 22.º Liverpool 23.º Liverpool 24.º Liverpool 25.º Liverpool 26.º Liverpool 27.º Liverpool 28.º Liverpool 29.º Liverpool 30.º Liverpool 31.º Liverpool 32.º Liverpool 33.º Liverpool 34.º Liverpool 35.º Liverpool 36.º Liverpool 37.º Liverpool 38.º Liverpool 39.º Liverpool 40.º Liverpool 41.º Liverpool 42.º Liverpool 43.º Liverpool 44.º Liverpool 45.º Liverpool 46.º Liverpool 47.º Liverpool 48.º Liverpool 49.º Liverpool 50.º Liverpool 51.º Liverpool 52.º Liverpool 53.º Liverpool 54.º Liverpool 55.º Liverpool 56.º Liverpool 57.º Liverpool 58.º Liverpool 59.º Liverpool 60.º Liverpool 61.º Liverpool 62.º Liverpool 63.º Liverpool 64.º Liverpool 65.º Liverpool 66.º Liverpool 67.º Liverpool 68.º Liverpool 69.º Liverpool 70.º Liverpool 71.º Liverpool 72.º Liverpool 73.º Liverpool 74.º Liverpool 75.º Liverpool 76.º Liverpool 77.º Liverpool 78.º Liverpool 79.º Liverpool 80.º Liverpool 81.º Liverpool 82.º Liverpool 83.º Liverpool 84.º Liverpool 85.º Liverpool 86.º Liverpool 87.º Liverpool 88.º Liverpool 89.º Liverpool 90.º Liverpool 91.º Liverpool 92.º Liverpool 93.º Liverpool 94.º Liverpool 95.º Liverpool 96.º Liverpool 97.º Liverpool 98.º Liverpool 99.º Liverpool 100.º Liverpool 101



# LA CONFLAGRACION EUROPEA

## Continuó la actividad en los aires. — Numerosos combates

Varios aeroplanos destruidos — Depósitos, ciudades y estaciones bombardeadas

## Nuevos pormenores del avance moscovita

Otras tres baterías apresadas. — Situación difícil de los turcos. — Su retirada prosigue

Entrevista expresiva entre Sarraill y el rey Constantino. — Trece veleros hundidos por los rusos en el Mar Negro. — Actividades de los alemanes en el frente occidental. — Una tentativa de avance, en un frente de siete kilómetros, anulada. — Ataques en otros puntos.

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### La acción de Italia

Obras destruidas

ROMA, 22.—El Director General de Bellas Artes, Conrado Ricci, se trasladó a Ravenna y visitó la iglesia de San Apollinare, que los daños causados por el bombardeo son mucho mayores que lo que se creyó en principio.

Se sabe ahora que quedó destruida la mitad del pórtico frontal de la fachada que tendrá que rehacerse casi completamente. Los mosaicos han sido en parte destruidos.

### En territorio francés

Numerosos combates aéreos

Lucha entre escuadrillas

Depósitos bombardeados

Varios aeroplanos derribados

Actividad de las artillerías

PARIS, 22 (Oficial).—Siete aparatos franceses atacaron en la región de Verdun a nuestra aviación enemiga, de los cuales derribaron a dos. Los otros dos fugaron.

Aviones enemigos bombardearon Flines, Bar-le-Duc y Reims.

Cerca de Reims, una de nuestras escuadrillas atacó a quince aviones enemigos.

Un avión alemán cayó cerca de Givry, en el Argonne, siendo capturados los dos aviones que lo tripulaban.

Otro avión, que era perseguido, descendió bruscamente en las líneas enemigas.

PARIS, 22 (Oficial).—Uno de nuestros grupos de bombardeo comprendiendo 17 aparatos lanzó setenta bombas de grueso calibre sobre el campo de aviación de Habsheim, sobre la estación de mercaderías de Mulhouse.

Otro grupo compuesto de 23 aviones lanzó numerosos proyectiles sobre la fábrica de municiones de Pagny sur Moselle.

Todos nuestros aviones regresaron indemnes.

Se libraron numerosos combates aéreos.

Uno de nuestros aviones, sobre Targuier al este de Albi, atacó a un avión de la fuerza que fue derribado.

En la región de Epinal, nuestra artillería derribó un avión "Albatros".

Al norte de Parroy, dos de nuestros aviones derribaron a un aparato alemán que cayó en nuestras líneas.

Los dos aviones alemanes resultaron muertos.

PARIS, 22.—El comunicado de las once de la noche, anuncia:

En el Artois, al norte del camino de Lille, el enemigo hizo explotar una mina.

Un contraataque inmediato lo rechazó del cráter, del cual tenemos un costado.

Los alemanes bombardearon violentamente nuestra trinchera al noroeste de Ghienchy. Hemos contestado energicamente.

Al sud del Somme, en el sector de Lihons después de un intenso bombardeo contra nuestra línea, acompañando del empleo de gases asfixiantes, el enemigo intentó salir de sus trincheras en un frente de siete kilómetros.

Nuestros tiros de barrida y el fuego de la infantería lo rechazó.

En la Champagne, hemos ejecutado tiros eficaces sobre los ejércitos alemanes al oeste del camino de St. Hilaire a St. Souplet.

En el Artois, hemos ejecutado tiros destructores sobre obras enemigas en las cercanías del camino de St. Hilaire.

Alrededor del bosque Cheppoy, hemos demolido varios observatorios.

En toda la región de Verdun las des artillerías estuvieron activas.

La nuestra desplegó mucha actividad al sudeste de St. Mihiel.

En el Artois, hemos ejecutado tiros destructores sobre obras enemigas en las cercanías del camino de St. Hilaire.

PARIS, 22.—El comunicado de las once de la noche, anuncia:

En el Artois, al norte del camino de Lille, el enemigo hizo explotar una mina.

Un contraataque inmediato lo rechazó del cráter, del cual tenemos un costado.

Los alemanes bombardearon violentamente nuestra trinchera al noroeste de Ghienchy. Hemos contestado energicamente.

Al sud del Somme, en el sector de Lihons después de un intenso bombardeo contra nuestra línea, acompañando del empleo de gases asfixiantes, el enemigo intentó salir de sus trincheras en un frente de siete kilómetros.

Nuestros tiros de barrida y el fuego de la infantería lo rechazó.

En la Champagne, hemos ejecutado tiros eficaces sobre los ejércitos alemanes al oeste del camino de St. Hilaire a St. Souplet.

En el Artois, hemos ejecutado tiros destructores sobre obras enemigas en las cercanías del camino de St. Hilaire.

PARIS, 22.—El comunicado de las once de la noche, anuncia:

En el Artois, al norte del camino de Lille, el enemigo hizo explotar una mina.

Un contraataque inmediato lo rechazó del cráter, del cual tenemos un costado.

Los alemanes bombardearon violentamente nuestra trinchera al noroeste de Ghienchy. Hemos contestado energicamente.

Al sud del Somme, en el sector de Lihons después de un intenso bombardeo contra nuestra línea, acompañando del empleo de gases asfixiantes, el enemigo intentó salir de sus trincheras en un frente de siete kilómetros.

Nuestros tiros de barrida y el fuego de la infantería lo rechazó.

En la Champagne, hemos ejecutado tiros eficaces sobre los ejércitos alemanes al oeste del camino de St. Hilaire a St. Souplet.

En el Artois, hemos ejecutado tiros destructores sobre obras enemigas en las cercanías del camino de St. Hilaire.

LONDRES, 22.—El tesoro de los fondos para el socorro de la agricultura de los aliados hablando últimamente en el Club de Agricultores, sobre la situación de la agricultura en las regiones devastadas de Francia y de Bélgica declaró:

Los dos tercios de los ganados de las regiones francesas de donde los alemanes fueron obligados a retirarse han sido alejados muertos, gran número de personas han quedado sin desprovistas de sus medios de subsistencia.

Cualquiera que sea nuestra generosidad, no podemos hacer más que aliviar la miseria en esas regiones devastadas.

El concurso emprendido por la Sociedad Real de Agricultura es ahora igualmente continuado por todos los agricultores y comités de apoyo que han sido organizados en casi todos los Condados de la

### La acción en Bélgica

Negativa de M. Max

AMSTERDAM, 22.—Andriess, que el ex alcalde de Bruselas Max se ha negado a aceptar la liberación que la fuerza ofrecida por el gobierno alemán a causa de que este impone como condición la permanencia mientras dure la guerra en Suiza sin intervenir en cuestiones relacionadas con la lucha.

En vista de la actitud de Max, el gobernador general de Bélgica Von Bissing publicó edictos que fueron colocados en las calles de Bruselas anunciando que era imposible liberar a Max hasta la terminación de la guerra.

### En el Este europeo

Columna en fuga

Bombardeos aéreos

PETROGRAD, 22.—(Oficial).—Hemos cañoneado cerca de Dvinsk a una fuerte columna alemana.

Siempre ocupados posiciones en Schlossberg, después de la fuga del enemigo.

Nuestros aviones bombardearon la estación y ciudad de Bucacas, en Galitzia.

### Turquía y los Balcanes

Sarraill recibió por Constantino

ATENAS, 22.—El rey Constantino recibió en audiencia al general Sarraill.

Seguidamente el rey Constantino declaró al corresponsal de la "Associated Press" que estaba encantado de los resultados de esta entrevista, y absolutamente confiado de que ella es el primer paso tendiente a disipar el malentendido entre Grecia y los Aliados.

### En el Asia

Sin noticias de un jefe turco

Lo que hicieron los rusos

A través de las montañas

Solo dispone de 250.000 hombres

Más cañones apresados

En la izquierda turca en apuros

Incendio de Vourla

Orden imperativa del Kaiser

LONDRES, 22.—El Mariscal Kitchener telegrafió al Gran Duque Nicolás felicitándole por la brillante victoria obtenida en el Cáucaso.

El Gran Duque Nicolás contestó agradeciéndole su felicitación personal y la de sus camaradas del ejército británico.

PETROGRAD, 22.—Se confirma que uno de los cuerpos de ejército ruso que opera en el Cáucaso presiona fuertemente a la retaguardia turca que se retira hacia Diarbekir.

Sin carácter oficial se anuncia que las bajas sufridas por el ejército turco en aquella región en la última quincena se elevan a cien mil hombres, entre muertos, heridos y prisioneros.

Se asegura que el Emperador Guillermo telegrafió al Mariscal Von Goltz ordenándole en términos imperativos que detenga a toda costa el avance de las tropas rusas.

Se sabe que alrededor de 250.000 rusos han atravesado los desfiladeros del Cáucaso, apoyados por poderosa artillería.

Se da como muy probable la noticia de que el Gran Duque Nicolás trasladará su cuartel general de Tiflis, donde actualmente se encuentra, a Erzerum.

BUENOS AIRES, 22.—En el Cáucaso hemos rechazado al enemigo más allá del río Beyoukderé.

Perseguimos al enemigo en la región de Erzerum, hemos capturado varios centenares de prisioneros.

Los cosacos atacaron a una columna de fuerzas turcas en la región montañosa, capturando tres baterías de artillería.

PETROGRAD, 22.—Se anuncia que el Gran Duque Nicolás que se encontraba en Tiflis, ha salido para Erzerum, con objeto de hacer su entrada triunfal en esa plaza conquistada.

Los rusos aprovechándose de la situación ventajosa en que los coloca la toma de Erzerum ejercen gran presión sobre el enemigo el cual se retira siendo atacado fuertemente por los dos flancos. En la ala derecha, a lo largo del Mar Negro, cooperan las fuerzas de mar y de tierra en la tarea de desalojar a los turcos que marchan por el Este de Trebizonda. Esta operación se efectúa con éxito, arrebatando al enemigo posición tras posición.

En los dos últimos días las fuerzas moscovitas han avanzado de diez a doce millas con dirección al Oeste. La flota rusa al propio tiempo ha destruido varias baterías y también algunos puentes y consiguió oponer dificultades insuperables a la retirada del enemigo. En la ala izquierda después de capturar Koph, los rusos avanzaron hacia el mar.

Los turcos huyen con dirección a Diarbekir, punto situado a 150 millas al Sudoeste de Erzerum, y que constituye el próximo objetivo del ejército moscovita. Cuando los rusos se hayan apoderado de Diarbekir, se encontrarán solamente a un día de distancia del ferrocarril de Bagdad, ciudad que constituye el último centro de aprovisionamiento de las fuerzas enemigas en este frente.

La suerte sufrida por la 3.ª división del ejército turco la prepararon los rusos destruyendo la comunicación telefónica entre ella y los defensores de Erzerum, a los que iban a socorrer. Por consiguiente, los 20.000 hombres que formaban esa división no sospechando que las tropas de Erzerum estaban dispuestas a rendirse, siguieron avanzando. Cuando estas fuerzas traspasaron la carretera, ésta fue tomada por los moscovitas que rodearon completamente al enemigo. Las copiosas nieves dificultan la retirada de los turcos.

ATENAS, 22.—Recibense noticias de que los turcos inician la retirada de Vourla. Los habitantes de nacionalidad griega abandonaron la localidad y buscaron refugio en la casa donde se embarcaron en numerosos vapores que con ese objeto fueron enviados.

LONDRES, 22.—El "The Morning Post" publica un despacho de Petrograd que anuncia que el comandante de la plaza de Erzerum era Akmet Fazl Bajá quien hace un año comandó el IX cuerpo de ejército turco. Cuando los rusos cortaron ese cuerpo en varios puntos el general se retiró a Constantinopoli.

Posteriormente Fazl Bajá fue enviado a Erzerum como jefe de la plaza por los conocimientos de esa región como compensación por el retiro. El comandante en jefe de las fuerzas del Cáucaso que era Mahad Kiamil Bajá no se sabe que suerte ha corrido tanto ese jefe como Fazl Bajá se cree probable que se encuentre entre los fugitivos. Los rusos por el ataque contra la plaza condujeron cierto número de cañones de grueso calibre por las montañas a través de la espesa capa de nieve sobre raras carreteras por los mismos apóstoles.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

### En el Reino Unido

Jorge V mejorado

Preparativos para alojar a un huésped imperial?

Fracaso de un mito pro paz

Depósitos alemanes bombardeados

LONDRES, 22.—El Rey Jorge, que se encuentra completamente restablecido, volverá a comenzar en breve sus visitas a las tropas inglesas en operaciones.

LONDRES, 22 (Oficial).—Velante y seis de nuestros aeroplanos atacaron los depósitos enemigos en Lille y regresaron todos indemnes.

Hemos bombardeado las trincheras enemigas en Hullech, al norte del canal de Ipres y en Comines.

LONDRES, 22.—Diarios de esta capital comentan jocosamente la noticia publicada por "Prager Tagblatt" que da cuenta de que unos misioneros que regresaban de la India notaron que en la Isla de Santa Elena se hacían preparativos para internar al Emperador Guillermo, lo que indicaría que los aliados le reservan la suerte de Napoleón. Sin detenerse a desautorizar la noticia, evidentemente apócrifa, los diarios de la capital los señalan como una de las tantas invenciones absurdas de los diarios austro-alemanes.

LONDRES, 22.—El mito a favor de la paz que había sido organizado por la agrupación de los cuacueros ha constituido un completo fracaso mientras los oradores se esforzaban por convencer al auditorio de la conveniencia de poner término a la guerra, varios concurrentes expresaron su opinión favorable a la continuación de la lucha hasta que la Gran Bretaña haya obtenido una completa victoria. Un viejo de gigantescos puños que había perdido dos hijos en la guerra se impuso ordenando que el mito fuera sustituido por el de la guerra hasta que se boxear a todos los partidarios de la paz, pero estos se negaron a aceptar dándose inmediatamente por terminada la reunión. La prensa toma en broma a los cuacueros pacifistas.

LONDRES, 22.—"The Daily Mail" en un despacho de Berlín dice que a propuesta del archiduque Esteban el príncipe Enrique de Prusia comandante en jefe de la armada alemana aceptó el plan de acción cooperativa de la flota austriaca y alemana. Asegura que el ministro de marina del imperio germano Von Tirpitz manifestó contrario a ese plan aconsejando que la acción naval debía limitarse a los ataques submarinos. A consecuencia del nuevo plan concertado observase mucho movimiento en los puertos de Kiel y Heligoland donde actualmente se están reconstruyendo 70.000 reservistas de la marina.

NUEVA YORK, 22.—De fuente trasmitida días pasados de Amsterdam, anunciando la quiebra de dos importantes bancos alemanes con capital de 500 millones de marcos.

NUEVA YORK, 22.—Los comunicados de los aliados teutones referentes a las últimas operaciones, anuncian lo que sigue:

En el frente italiano, al Noroeste de Borgo rechazamos un ataque italiano. Continúan los combates de artillería en las zonas del Isongo y Valle Giudicaria.

Fracaso un raid de aviones italianos. Los aviones alemanes bombardearon la estación de Terracina. En Albania, los austriacos derrotaron a una columna de Esmad Bajá. Se confirma el hundimiento del vapor francés "Memphis" frente a Durazzo.

En Occidente, conquistamos 350 metros de trincheras inglesas, rechazando una tentativa para reconquistarlas. Aprehendimos 36 hombres.

Derribamos un aeroplano al Este de Peronne.

Bombardamos las trincheras enemigas en la zona de Lupeville.

Cerca de Lihons, nos apoderamos de una saliente.

LONDRES, 22.—"The Daily Telegraph" publica un telegrama de Amsterdam anunciando que las autoridades de Berlín han resuelto que desde ahora será repartida la carga de cuatro libros semanales por persona a los habitantes de esta capital y suburbios de Berlín. Se ha anunciado con carácter oficial que a causa de las dificultades de la situación originada por el aumento de la población en las trincheras y al mismo tiempo por las necesidades urgentes de los soldados.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica turca al este del canal de Suez.

LONDRES, 22.—Telegrafamos de Sídney que el consul de Rusia informó que a los 20.000 rusos residentes en Australia, aptos para el servicio militar, se les permitía elegir entre enrolarse en los contingentes australianos o rusos.

En caso de negativa se les considerará como desertores.

LONDRES, 22.—(Oficial).—Un avión inglés destruyó el día 20 del corriente una usina eléctrica tur







# PÁGINA DE LA CAMPAÑA

## Federación Rural

### Sesión del Consejo

El Consejo de la Federación Rural del Uruguay, se reunió hoy miércoles 23, a las 3 1/2 de la tarde para tratar la siguiente orden del día: Asuntos entresados.

Con este motivo se nos envía la siguiente invitación: Se invita a los señores: doctor José Irarrazabal, doctor Pedro Manini Ríos, Francisco M. Graña, doctor Domingo A. Jordaberry, doctor Daniel Castellanos, ingeniero Carlos A. Arce, José Llorca, Nicolás Llorente, doctor Francisco Noriega Castañeda, doctor Lauro V. Rodríguez, Alejandro S. Larriera, Alejandro Víctorica, Justo Narizza Vera, Pedro Aramburuz, Braulio Tanco, José María Rodríguez, arquitecto Juan José de Arizaga y Manuel Flores, para concurrir a la reunión que celebrará el Consejo de la Federación Rural, hoy miércoles 23, a las 3 1/2 de la tarde.

Los secretarios.

Encontrándose en Montevideo el señor don Carlos Ryley, ha sido invitado especialmente para concurrir a la reunión que celebrará hoy la Federación Rural.

## Exposición Nacional de Trigos

### Premios en dinero

Hemos dado a conocer los numerosos premios consistentes en máquinas agrícolas que serán ofrecidas a los agricultores en la Exposición Nacional de Trigos, que se inaugurará en Canelones el 26 de marzo próximo.

A estas recompensas que llegan al número de setenta, es necesario agregar cuarenta premios en dinero, que en conjunto pasan de la suma de dos mil pesos y que se distribuye así en las diversas categorías del programa: tres de cinco pesos, quince de cincuenta pesos, doce de cincuenta pesos y ocho de treinta pesos.

Parte de estos premios han sido otorgados por donación de instituciones y particulares y los restantes son otorgados por la Comisión Nacional de Semillas, con la autorización del Poder Ejecutivo.

Oportunamente haremos conocer los premios en trigo seleccionados que se otorgan en la misma Exposición y que, junto con las medallas y diplomas, completan las numerosas recompensas que podrán obtener los agricultores que presenten los mejores trigos a la próxima Exposición de Canelones.

## TABLADA

### SITUACION DEL MERCADO

#### LAS OPERACIONES DE AYER

(Especial para EL SIGLO)

Las operaciones de Tablada se desarrollaron ayer con mercado relativamente animado, siendo posible la colocación total de la entrada del día en forma más bien corriente.

Pero, sin embargo, en las cotizaciones no se notaron variaciones de mayor importancia, si bien pareciera admitirse que hubo menos actividad. Por los lotes de novillos especiales el Frigorífico Montevideo continuó ofreciendo el máximo de 126 milímetros por kilo. También adquirió otros lotes de buena calidad y gorda, cotizándose a razón de 110, 114 y 115 milímetros.

El Frigorífico Uruguayo recibió algunos lotes de comidilla reservada de precios. De los saladeros actuaron el de Ferrer y el de Tabares, el cual inició así sus compras adquiriendo 151 reses.

Por vacas de buena clase y gorda se obtuvo hasta 87 y 88 milímetros y hasta 93 y 97 por especiales.

Por terneros especiales se obtuvo hasta 160 milímetros.

Como puede verse, parece ser que el mercado varió algo favorablemente sus tendencias, siendo así probable que si los arbitros siguen limitados entre en breve en franca reacción, máxime si el Frigorífico Uruguayo reanuda sus compras en plaza dado que ha podido organizar ya su personal obrero necesario.

Prezados anotados por kilo en pie: Frigorífico Montevideo—Bueyes: a 24 y 165 milímetros.

Novillos: a 52, 100, 107, 108, 114, 115 y 120 milímetros.

Saladero de Ferrer—Bueyes: a 89, 82 y 95 milímetros.

Saladero de Tabares—Bueyes: a 73, 79, 80, 85 y 88 milímetros.

Novillos: a 75, 79, 80, 88 y 90 milímetros.

Vacas: a 70, 75 y 88 milímetros.

Abasto—Bueyes: a 79 y 87 milímetros.

Novillos: a 75, 86, 89, 90, 94 y 104 milímetros.

Vacas: a 76, 79, 80, 85, 87 y 94 milímetros.

Terneros: a 75 y 100 milímetros.

La Rapallini—Novillos: a 85 milímetros.

LA entrada se repartió según sigue:

Compradores	Reses
Frigorífico Montevideo	1.131
Idem Uruguayo	205
Saladero de Ferrer	118
Idem de Tabares	161
Idem de Rapallini	45
Abasto	525
Interior	359
Servicio particular	4
Total	2.551

Hoy se espera el arribo de 54 vacas de ganado.

Lotes anotados ayer: De Minas: De A. Rosa, 40 novillos, con 569 kilos, a \$ 0.110, pesos 68.74.

De Soriano: De P. Mendoza, 48 novillos, con 514 kilos, a \$ 0.110, pesos 59.11; y 6 bueyes, con 601 kilos, a \$ 0.010, pesos 60.10.

De Cerro Largo: De M. Costa, 14 novillos, con 455 kilos, a \$ 0.10, pesos 45.50.

De Florida: De J. Urzaga, 14 novillos, con 569 kilos, a \$ 0.092, pesos 46; y 12 vacas, con 355 kilos, a \$ 0.050, pesos 28.64.

De Minas: De E. Corbo, 43 novillos, con 533 kilos, a \$ 0.120, pesos 63.76.

De Durazno: De P. Botana, 76 novillos, con 515 kilos, a \$ 0.120, pesos 61.80.

De Soriano: De C. Alayon, 55 novillos, con 459 kilos, a \$ 0.107, pesos 52.32.

De Soriano: De P. Alayon, 12 vacas, con 494 kilos, a \$ 0.081, pesos 22.72; 16 terneros, con 143 kilos, a \$ 0.053, pesos 11.50.

De Soriano: De P. Bildestrey, 79 novillos, con 506 kilos, a \$ 0.120, pesos 60.72; y 37 vacas, con 491 kilos, a \$ 0.102, pesos 50.05.

De Salto: De J. Gutiérrez, 22 novillos, con 455 kilos, s.p.

De Salto: De D. Devoto, 161 novillos, con 525 kilos, s.p.

De San José: De J. S. Fabrício, 160 novillos, con 549 kilos, a peso 0.120, pesos 65.88.

De Minas: De N. Soca, 20 novillos, con 527 kilos, a \$ 0.10, pesos 52.70.

De Paysandú: De S. Cunde, 14 novillos, con 455 kilos, a \$ 0.104, pesos 47.34; y 26 vacas, con 426 kilos, a \$ 0.057, pesos 33.95.

De Soriano: De P. Bildestrey, 79 novillos, con 506 kilos, a \$ 0.120, pesos 60.72; y 37 vacas, con 491 kilos, a \$ 0.102, pesos 50.05.

De Minas: De M. Montaña, 13 bueyes, con 655 kilos, a \$ 0.095, pesos 64.51.

De Maldonado: De V. de Villa, 134 novillos, con 465 kilos, a \$ 0.085, pesos 31.92.

De Salto: De P. Bildestrey, 52 vacas, con 473 kilos, a \$ 0.098, pesos 41.82.

## El cultivo del membrillo

### Algunas instrucciones

Clima — Prospera en los templados y aún en los algo fríos.

Terrero — Fresco, profundo, de naturaleza arenoso-caliza con bastante humus.

Multiplicación — Por semilla, por acodo, por esqueje injerto. La injerencia y el acodo de espiga son los dos métodos más empleados para la producción de "porta injerto" para peral. El injerto se emplea especialmente para la perpetuación de las variedades de cultivo, pero estas también pueden multiplicarse por estaca.

Los injertos se hacen de esqueje y también de hendidura, aunque son preferibles los primeros. Los porta injertos son: el membrillo común y el espinoso blanco; el más empleado es el primero. El peral puede servir como porta injerto pero no es seguro. Por semilla también se multiplica, cuando se destina a patrón de su misma especie u de otros frutales.

Cultivo — No se los cultiva más que en "pleno viento" y sin someterlo a la poda; basta con suprimir las ramas mal situadas, las muertas y las que estorben el desarrollo de las demás. Generalmente se le cultiva para obtener porta injertos para peral. Sus frutos maduran en otoño.

Varietades — Se cultivan 3 especies. La Cydonia vulgaris o membrillo común, derivando de esta especie varias variedades: "Membrillo piliforme" y "M. de Portugal" de gran rusticidad, buen fruto, de pulpa tierna y perispermada; esta variedad deriva otras como el de "España" y "Argel", etc. 2.ª "Membrillo de China" Cydonia sinensis de fruto oblongo, superlativa, pulpa dura y muy perispermada en la madurez. Es poco fértil y sufre por los froes. 3.ª "Membrillo del Japón", arbusto de menor tamaño que el anterior; frutos de color rosado, más pequeñas que las del Membrillo Común, dedicadas para el frío.

## En Capilla de Farruco

### Por Roselló y Núñez

Para los días 19, 20 y 21 del entrante mes de marzo, los activos rematadores señores Roselló y Núñez, anuncian la realización de una gran Exposición Ferial Ganadera, con importantes premios, en el acreditado local ganadero de la Capilla de Farruco. Es sabida la importancia que revisten los torneos que se realizan en Farruco y las extensas vinculaciones de los martilleros que organizan la próxima Exposición, llamada a tener un buen éxito.

Los premios establecidos son importantes, y entre ellos es digno de que se mencione la copa donada por el señor Benigno Robledo y que se adjudicará al mejor lote de 20 vaquillonas Hereford. Ya los señores Roselló y Núñez han empezado a recibir las primeras inscripciones, entre las que se encuentran las siguientes: 100 reses de cría y 400 novillos Durham y Hereford especiales de dos y tres años.

Como un complemento de esta noticia, publicamos a continuación el programa que seguirá para esta exposición que se viene organizando bajo los mejores auspicios.

Art. 27. Los organizadores de la Exposición con el concurso del Superior Gobierno, de las autoridades departamentales, asociaciones rurales e instituciones y personas que simpatizan por la causa del fomento agropecuario del país, crean los premios que se detallan en el presente Programa.

Art. 28. Se establecen categorías para los bovinos Durham y Hereford únicamente por considerar los organizadores que dado lo poco que se cultiva en el país las demás variedades, no puede haber concurso, sin embargo, quedan facultados los jurados de vacunos, para adjudicar un premio especial consistente en medalla de oro, si se presenta algún producto sobresaliente de alguna otra raza, que a juicio del jurado deba premiarse.

CATEGORIAS Y PREMIOS

Primera sección — Concurso de reproductores a campo

Se establecen dos categorías para cada una de las razas que son indi-

can, una para machos y otra para hembras. A cada categoría corresponderá 2 premios.

Primer premio: Medalla de oro y diploma.

Segundo premio: Medalla de plata y diploma.

A las categorías 4.ª y 5.ª se otorgarán cuatro premios consistentes en:

Premio Campeón: 50 pesos y diploma.

Premio Estimulo: 25 pesos y diploma.

Primer premio: Medalla de oro y diploma.

Segundo premio: Medalla de plata y diploma.

Los premios Campeón y Estimulo para las 2 razas, son donados por los organizadores, la Sociedad Rural del Uruguay y la Junta Administrativa del Durazno.

CATEGORIAS

Raza shorthorn (Durham) a campo

1.ª Al mejor toro hasta 2 1/2 años inscripto en el H. B. U.

2.ª Al mejor vaquillon hasta 2 1/2 años inscripta en el H. B. U.

3.ª Al mejor grupo de 5 toros hasta 4 dientes.

4.ª Al mejor grupo de 10 vaquillonas hasta 4 dientes.

Raza Hereford a campo

5.ª Al mejor toro hasta 2 1/2 años inscripto en el H. B. U.

6.ª Al mejor vaquillon hasta 2 1/2 años inscripta en el H. B. U.

7.ª Al mejor grupo de 5 toros hasta 4 dientes.

8.ª Al mejor grupo de 10 vaquillonas hasta 4 dientes.

9.ª Al mejor grupo de 5 vacas lecheras con cría al pie, de una sola raza, hasta 6 años, tomándose como elemento de juicio, las condiciones de calidad y cantidad de leche que producen.

Laneros a campo—Raza merina

10.ª Al mejor grupo de 10 carneros hasta 4 dientes.

11.ª Al mejor grupo de 20 borregos hasta 6 dientes.

Razas Inglesas

12.ª Al mejor grupo de 10 carneros de las razas Lincoln, Romney Marsh y Caras Negras hasta cuatro dientes.

13.ª Al mejor grupo de 20 borregos de las razas Lincoln, Romney Marsh y Caras Negras hasta seis dientes.

Especie equina

14.ª Al mejor yunta de tiro pesado hasta 4 dientes.

15.ª Al mejor yunta de tiro liviano hasta 4 dientes.

Especie porcina

16.ª Al mejor casal de cerdos de una misma raza y edad hasta doce meses.

Especie avícola

17.ª Al mejor lote compuesto de 1 macho y 2 hembras de una misma raza y edad no pudiendo pasar de 24 meses como productores de carne y huevo.

PREMIOS ESPECIALES REGIONALES

Se establecen varios premios especiales para los productos de las ganaderías de la zona comprendida en las secciones siguientes: 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª y 13.ª del departamento de Durazno y 9.ª del departamento de Cerro Largo consistentes en:

Un toro Hereford — Donado por el establecimiento de don Oscar da Portincúcula.

18.ª Al mejor lote de 100 novillos hasta 4 dientes, pero debiendo ser todos de una misma edad y raza y de marca del establecimiento que los presenta.

Una Copa de Plata—Donada por la "Liga del Trabajo de Moltes".

19.ª Al mejor lote de 50 reses de cría (compuesto de 25 vacas y 25 terneros) de cualquier raza y edad pero debiendo ser todos de una misma raza y de marca del establecimiento que los presenta.

Una Copa de Plata — Donada por don Benigno Robledo.

20.ª Al mejor lote de 20 vaquillonas hasta 4 dientes de la raza Hereford, pero debiendo ser todas de una misma edad y de marca del establecimiento que las presenta.

Una medalla de oro — Donada por la Sociedad Rural de Sarandí del Yí.

21.ª Al mejor lote de 100 capones hasta 4 dientes, pero debiendo ser todos de una misma edad y señal del establecimiento que los presenta.

Cuatro Tambores Pasta Johnston—Donados por la casa Guillermo Johnston y Cia.

22.ª Al mejor lote de 25 carneros de una misma raza y edad hasta 4 dientes, y señal del establecimiento que los presenta.

Concurso interdepartamental de lechería

A esta sección podrán concurrir todos los productos de lechería y sus derivados como ser: leche, que, su, manteca, crema, dulce, etc., pero solo se admitirán a concurso los productos elaborados en los departamentos de Cerro Largo, Durazno y Treinta y Tres, pudiendo concurrir a exhibición todos los productos nacionales. Los concurrentes a premio deberán presentar como mínimo 2 kilogramos del producto y justificar suficientemente que es industria de los departamentos antes citados.

## JOSE MARIA DOS SANTOS

GRAN LIQUIDACION DE HACIENDAS POR TERMINACION DE CONTRATO DE ARRENDAMIENTO

El 20, 21 y 22 de Marzo

Remataré al mejor postor sin base y sin reñir lote, todas las haciendas de la

ESTANCIA AYALA

De los señores Lucas y Forest, en Ayala, frente al pueblo Vergara, departamento de Treinta y Tres

4000 vacunos Hereford y Durham en su mayoría Hereford de alta mestizaje

300 carneros Lincoln, Romney Marsh, cara negra y merinos

procedentes de las mejores crías del país.

1000 Ovejas Lincoln y cruza

200 Carneros cara negra

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo, calle Páez 155 o al rematador señor José María Dos Santos en Melo

Por más datos, catálogos e informes, acudir al señor P. Forest, en su establecimiento, o a los señores Saravia, Viana y Dos Santos, en Montevideo



## SECCION COMERCIAL

## BOLSA

Montevideo, Febrero 22 de 1916.

## La RUEDA

## Vales del Tesoro

1.000 para mañana . 98,10 0/0

## Deuda Interior 1915

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

5.000 para mañana . 98,00 0/0

Francia: 5,82.

Alemania: 5,93.

España: 5,93.

Italia: 6,40.

Portugal: 1,25.

Estados Unidos: 104,10.

Chile: 48 1/16.

Bolivia: 48 1/16.

El Consil General de la República

Argentina en Francia, ha elevado ul-

timamente al Ministerio de Relacio-

nes Exteriores del país que recae-

a un interesante informe, relativo al

intercambio comercial entre Francia,

y la Argentina.

Hacia referencia a los efectos

de exportación y la de los efectos

que la situación de privilegio de este

país, se modifica sensiblemente en el

semestre que acaba de terminar, du-

rante el cual su exportación hacia a

1.450 millones, alcanzando, en cam-

bio, sus importaciones a 3.551 millo-

nes, la total superior a la de los efec-

tos de exportación, los que son re-

presentados por empréstitos, cu-

yos servicios han sido suspendidos

por la regulación de la mayor parte

de su marina mercante, que en vez

de aportar utilidad, representa un

suplemento de erogación al Estado;

y la total superior a la de los efec-

tos de exportación, los que son re-

presentados por empréstitos, cu-

yos servicios han sido suspendidos

por la regulación de la mayor parte

de su marina mercante, que en vez

de aportar utilidad, representa un

suplemento de erogación al Estado;

y la total superior a la de los efec-

tos de exportación, los que son re-

presentados por empréstitos, cu-

yos servicios han sido suspendidos

por la regulación de la mayor parte

de su marina mercante, que en vez

de aportar utilidad, representa un

suplemento de erogación al Estado;

y la total superior a la de los efec-

tos de exportación, los que son re-

presentados por empréstitos, cu-

yos servicios han sido suspendidos

por la regulación de la mayor parte

de su marina mercante, que en vez

de aportar utilidad, representa un

suplemento de erogación al Estado;

y la total superior a la de los efec-

tos de exportación, los que son re-

presentados por empréstitos, cu-

yos servicios han sido suspendidos

por la regulación de la mayor parte

de su marina mercante, que en vez

de aportar utilidad, representa un

suplemento de erogación al Estado;

y la total superior a la de los efec-

tos de exportación, los que son re-

presentados por empréstitos, cu-

yos servicios han sido suspendidos

por la regulación de la mayor parte

de su marina mercante, que en vez

de aportar utilidad, representa un

suplemento de erogación al Estado;

y la total superior a la de los efec-

tos de exportación, los que son re-

presentados por empréstitos, cu-

yos servicios han sido suspendidos

por la regulación de la mayor parte

de su marina mercante, que en vez

de aportar utilidad, representa un

suplemento de erogación al Estado;

y la total superior a la de los efec-

tos de exportación, los que son re-

presentados por empréstitos, cu-

yos servicios han sido suspendidos

por la regulación de la mayor parte

de su marina mercante, que en vez

de aportar utilidad, representa un

suplemento de erogación al Estado;

y la total superior a la de los efec-

tos de exportación, los que son re-

presentados por empréstitos, cu-

yos servicios han sido suspendidos

por la regulación de la mayor parte

de su marina mercante, que en vez

de aportar utilidad, representa un

suplemento de erogación al Estado;

y la total superior a la de los efec-

tos de exportación, los que son re-

presentados por empréstitos, cu-

yos servicios han sido suspendidos

por la regulación de la mayor parte

América, la cotización declinó de

1.94,20 a 1.93,10.

Las existencias en metálico de la

Caja de Conversión aumentaron pe-

sados a 125.390,24, y en proporción

equivalente, la circulación monetaria

aumentó pesos 308.160,62 moneda

legal.

El movimiento bursátil tuvo al-

ternativas que algunos días resta-

raron interés a las ruedas, pero no

decretó mayormente por las im-

portantes compras bancarias de al-

gunos títulos oficiales que se hicie-

ron al finalizar la semana.

Los negocios con cedulas hipote-

carias alcanzaron a \$ 1.221.200, y a

los amolados en fondos públicos, a

\$ 746.550.

No obstante, las cotizaciones una

corriente igual, pero la mayoría su-

bió.

La cédula Argentina subió medio

punto, igual que la serie B. La se-

rie K bajó 20 centavos. El crédito Ar-

gentino de 1905 subió 10 centavos,

y el de 1910, punto y medio.

Los certificados municipales de 1

por ciento, bajaron 3 puntos.

Como dijimos en otra oportuni-

dad al ocuparnos de este asunto,

sabemos que la ocasión de que ha-

bla el doctor Oliver no tardará en

llegar, pues, el servicio de la deuda

de las obras sanitarias de la Na-

ción reclamará, en breve, fondos

que el gobierno no posee y enton-

ces habrá llegado el momento de

obtener recursos en el extranjero.

Nuestro empréstito alemán

Telegrafían de Amsterdam que el

eficiente Tarellat, dice que se

anunció en breve la emisión de un

nuevo empréstito en Berlín.

No se conoce todavía el total del

empréstito.

Se emitirá probablemente, al 4

por ciento de interés, con una boni-

ficación de 12 0/0.

Sabemos además, que el vapor

"Vauha", que salió de Nueva York

el 5 de actual, con rumbo para el

Havre, ha estado en la plaza de

la Plata una fuerte semana de

metálico.

Alfredo Iglesias, ha prometido en

venta a la señora Leontine Teixeira

dos Santos, la casa de negocio sita

en la calle Convención 1281 al 1285.

Registro de marcas

Ante la oficina respectiva se han

presentado los interesados solicitando

el registro de las siguientes marcas:

"Coca-Cola", destinada a distin-

guir los artículos comprendidos en

la categoría S, clase 67.

"Chocolate au Saint Sain", desti-

nada a distinguir los artículos com-

prendidos en la categoría S, clase 65.

"Ligas Gamba", destinada a dis-

tinguir los artículos comprendidos en

la categoría S, clase 50 y 52.

"Franchise", destinada a distin-

guir los artículos comprendidos en

la categoría S, clase 66.

Evolucion Comercial

Alfredo Iglesias, ha prometido en

venta a la señora Leontine Teixeira

dos Santos, la casa de negocio sita

en la calle Convención 1281 al 1285.

Registro de marcas

Ante la oficina respectiva se han

presentado los interesados solicitando

el registro de las siguientes marcas:

"Coca-Cola", destinada a distin-

guir los artículos comprendidos en

la categoría S, clase 67.

"Chocolate au Saint Sain", desti-

nada a distinguir los artículos com-

prendidos en la categoría S, clase 65.

"Ligas Gamba", destinada a dis-

tinguir los artículos comprendidos en

la categoría S, clase 50 y 52.

"Franchise", destinada a distin-

guir los artículos comprendidos en

la categoría S, clase 66.

Evolucion Comercial

Alfredo Iglesias, ha prometido en

venta a la señora Leontine Teixeira

dos Santos, la casa de negocio sita





**KODAK**

APARATOS FOTOGRAFICOS

DESDE \$ 4.00 EN ADELANTE

ENSEÑANZA GRATIS -- SECCION FOTOGRAFIA

**Casa Pablo Ferrando**

675 - SARANDI - 683

Montevideo

De Cádiz: Viana y Pignone, 5 fardos Jerez, 5 id id amartellado. J. M. Carvo, 12 cjs cognac. A. D'Amunoz, 84 vino seco. Chirino y Ca., 39 cjs cognac. M. Martinez y Ca., 15 barriles y 305 vino, 10 cjs id quinado, 45 id cocupa, 10 id vino, 15 id id. A. Lopez y Ca., 150 cjs vino quinado, 385 cjs cognac. T. B. Helguera, 35 cjs cognac, 10 id aguardiente, 25 cjs Jerez Quina, 1 id ostras, vino, cognac, etc. A la orden: 360 cjs Jerez Quina. De Málaga: Chirino y Ca., 230 cjs pasas. Juan Musante, 3 fardos tapones corcho. Ruvertont Hnos., 10 cjs aneños. M. Brunet y Ca., 25 cjs higos, 250 id pasas. Pesquera y Ca., 550 cjs pasas. C. B. Golorinos, 300 cjs pasas, 5 sacos anís, 3 id pimienta. Oneto, Vignale y Canale, 200 cjs pasas, 3 sacos anís. L. Cadenas y Ca., 300 cjs pasas. Taranco y Ca., 415 cjs pasas. Felipe Chirio, 16 cjs agua mineral. T. Corralero y Ca., 19 cjs nueces. A la orden: 1 boteco aceitunas, 50 cjs pasas, 200 id id. Para Valparaíso: Bernardo L. Sánchez, 18 cjs aceit. 3 fardos higos. Para Punta Arenas: Francisco Campa, 1 cjs almanaque. De La Coruña: P. B. Helguera, 20 cjs conservas. A. Barreiro y Ramos, 1 cjs libros. Constantino Estramil, 1 cjs encasas. Albornoz Cirio y Ca., 12 cjs sardinas.

**Vapor AMAZON**

Liverpool, el 29 del pasado, de bandera inglesa y 3200 toneladas, capitán Dowling y 224 tripulantes a Maclean y Stapledon, con la carga siguiente:

De Liverpool: Santiago Guindo, 28 cjs algodonos, 1 id lana y algodonos. J. de Lilla y Ca., 1 cjs sofá. Domingo Silva, 2 cjs algodonos. L. Libert y Deque, 4 cjs algodonos, 1 id y lana. E. Granese, 1 cjs lana y seda. Barbery y Ca., 1 cjs algodonos. 1 id pañuelos, 55 id algodonos. La Plata Real Cotton Ld., 31 cjs hilo algodon. Alvarez Lista Hnos., 1 cjs algodonos. Fábrica Nacional de Ropa Blanca, 6 cjs algodonos. A la orden: 1 cjs hilo, 2 id id scarro. Otonal Buenos Aires: Banco Británico de la América del Sur, 50000 libras esterlinas.

**Entrada de los ríos y cabotaje**

Día 21

Buenos Aires, el 21 de Febrero, vapor argentino "Cabo Santa María", de 1855 toneladas, capitán Starch y 72 tripulantes, a Dornier y Bernitt, con la carga siguiente: Usinas del Estado, 1 cjs y 8 esqueletos arte. óseos, 1 esqueleto sombreros chapas hierro, 5 id platos. Juan Pons, 400 postes cortos algarrobo. Bergdall y Del Campo, 9 cjs relos de pared. Buenos Aires, vapor nacional "Ciudad de Montevideo", a Christophersen Hnos. en lastre. Asunción, el 11 del corriente, vapor argentino "Edimburgo", de 158 toneladas, capitán Leira y 29 tripulantes a Christophersen Hnos., con la carga siguiente: Rodríguez Anido Hnos., 25 cilindros y 92 fardos yerba. Del Rosario: A la orden: 500 botas yerba. De Buenos Aires: 465 botas papas. Juan González, 2900 botas fruta. Juan M. Merlo, 200 cueros ranas secos, 2 atados id carpintero. Eugenio Darne, 500 bordalesas vino. Pedro Compté, 163 botas membrillos. S. Dellepiani, 367 cjs duraznos, 88 canastos uvas. José Amo, 30 tarros crema. Alberto Grange, 4 cjs cera, 4 id líquido para metales. E. Coelli y Cia., 2 cjs cera. G. M. Martínez, 4 cjs cigarrillos, 15 id tabaco. Traslado del vapor "Mandato", de Montevideo: Christophersen Hnos., 50 atados hojas, 40 cjs fardos, 214 piezas lina.

**Vapores a llegar**

FEBRERO

A. Troadé, francés, el 25 de H. Tre. Geiría, holandés, el 25 de Amsterdam. Plintarc, inglés, el 27 de Liverpool. Sequana, francés, el 27 de Buenos Aires. Flandree, francés, el 26 de Buenos Aires. Rijnland, holandés, el 27 de Amsterdam. Salland, holandés, el 27 de Amsterdam. Darro, inglés, el 27 de Liverpool. Vanban, inglés, el 23 de Nueva York. A. Johnson, sueco, el 27 de Cristiania. H. Laddie, inglés, el 28 de Londres. P. Mitre, argentino, el 29 de Río Gallegos, en Buenos Aires.

**Vapores a salir**

FEBRERO

Lukenbach, americano, el 23 para Nueva York. Highland Laddie, inglés, el 23 para Liverpool. Hennemierland, holandés, el 23 para Amsterdam. Maastland, holandés, el 24 para Amsterdam.

gotes, 33 bultos hormas para secar. Tránsito Livramento: J. A. Iglesias, 300 botas banana. Tránsito para el Pacífico: Maclean y Stapledon, 300 botas alpiste. Paysandú, el 16 del corriente, pailebote nacional "José Canalejas", de 59 toneladas, patrón Villa y 4 tripulantes, a Vidal y Bartestini, con 2359 toneladas carbón. Santa Lucia, el 15 del corriente, pailebote nacional "Joven Julio", de 39 toneladas patrón Zapater y 3 tripulantes a Luis Parma con 787 sacos trigo, 31 id cebada, 34 id Hno. Buenos Aires, remolcador argentino "Doba Catalina". Concepción del Uruguay, barca neuzeaga, "West Lobian", de arribada.

**Buques salidos para ultramar**

Día 21

Nueva York, vapor inglés "Raphaël", por A. Real de Azúa, con frutos del país. San Vicente, vapor inglés "Zurichmoor", por el capitán con carga de tránsito.

**Salida para los ríos y cabotaje**

Día 21

Buenos Aires, fragata inglesa, "Vellere" por el capitán, en tránsito. Buenos Aires, vapor inglés "Desado", por Christophersen Hnos., con resto de carga. Buenos Aires, vapor español "Infanta Isabel de Borbón", por Pedro Ferris y Cia., con resto de carga. Buenos Aires, vapores argentinos "Libra" y "Ciudad de Buenos Aires", por Christophersen Hnos., con carga. Buenos Aires, vapor argentino "Cabo Corrientes", por Dornier y Bernitt, con carga.

**Embarque de exportación**

Día 22

Por Resguardo Principal

Buenos Aires, vapor argentino "Cabo Corrientes", por Dornier y Bernitt, con carga. Santos, vapor brasileño "Tris", por Minelli González y Cia, 24 bultos ferretería y artículos de hierro. Por Resguardo Darsena 11

Nueva York, vapor inglés "Honorio", por E. Magariños, 2.352 cueros vacunos secos. Por Resguardo M. de Frutos

Nueva York, vapor inglés "Raphaël", por F. Lagemann y Cia, 30 fardos cerda con 15.191 libras. Nueva York, vapor inglés "Honorio", por E. Magariños, 2.395 cueros vacunos secos.

**Vapores a llegar**

FEBRERO

A. Troadé, francés, el 25 de H. Tre. Geiría, holandés, el 25 de Amsterdam. Plintarc, inglés, el 27 de Liverpool. Sequana, francés, el 27 de Buenos Aires. Flandree, francés, el 26 de Buenos Aires. Rijnland, holandés, el 27 de Amsterdam. Salland, holandés, el 27 de Amsterdam. Darro, inglés, el 27 de Liverpool. Vanban, inglés, el 23 de Nueva York. A. Johnson, sueco, el 27 de Cristiania. H. Laddie, inglés, el 28 de Londres. P. Mitre, argentino, el 29 de Río Gallegos, en Buenos Aires.

**Vapores a salir**

FEBRERO

Lukenbach, americano, el 23 para Nueva York. Highland Laddie, inglés, el 23 para Liverpool. Hennemierland, holandés, el 23 para Amsterdam. Maastland, holandés, el 24 para Amsterdam.

Indiana, italiano, el 24 de Buenos Aires para Génova. Desado, inglés, el 27, para Liverpool. Californian, americano, el 29, para Liverpool. M. Ingeborg, sueco, el 29, para Gothenburgo. Loch, inglés, el 29, para Londres. Plintarc, inglés, el 29, para Liverpool. Amazon, inglés, el 26 para Liverpool. Voitaire, inglés, el 26 para Nueva York.

**Vapores en viaje**

Nawson, argentino, en destino a Lisboa salió ayer de Buenos Aires. Demerara, inglés, del Río de la Plata para Liverpool salió ayer de Santos. Infanta Isabel, español, del Río de la Plata para Barcelona salió ayer de Santos. Byron, inglés, del Río de la Plata para Nueva York pasó ayer por Trinidad. Tennyson, inglés, del Río de la Plata para Nueva York, pasó ayer por Barbados.

**Situación de los vapores-correos**

"Araguaya", en Liverpool. "Amazon", salió de Liverpool para el Río de la Plata el 30 de Enero. De Lisboa el 4 de Febrero. "Byron", salió de Montevideo para Nueva York el 4 de Febrero. "Catalina", español, en Buenos Aires. "Cádiz", español, en Barcelona. "Cavour", italiano, salió de Génova para el Río de la Plata el 10 de Febrero. "Demerara", inglés, salió de Liverpool para el Río de la Plata el 21 de Enero. "Desado", inglés, salió de Liverpool para el Río de la Plata el 29 de Enero. "Desado", en Buenos Aires. "Flandree", francés, salió de Buenos Aires para el Río de la Plata el 6 de Febrero. De Lisboa el 10. "Fría", holandés, en Amsterdam. "Geiría", salió de Amsterdam para el Río de la Plata el 2 de Febrero. De Pernambuco el 15. "Garona", francés, salió de Montevideo para Buenos Aires el 11 de Febrero. "Hollandia", holandés, salió de Buenos Aires para el Río de la Plata el 13 de Febrero. "Liger", en Burdeos. "Pampa", francés, salió de Marsella para el Río de la Plata el 10 de Febrero. "ep. di Ujine", salió de Buenos Aires para Génova el 3 de Febrero. P. de Satriatrup", español, La Billa. "Príncipe de Asturias", vapor español, en Barcelona. "Reina Victoria Eugenia", español, salió de Montevideo para Barcelona el 2 de Febrero. "Samarra", salió para Burdeos el 2 de Febrero. Sequana, salió de Burdeos para el Río de la Plata el 2 de Febrero. "Tubantia", holandés, salió de Montevideo para Amsterdam el 5 de Febrero. El 14 de Fernando de Noronha. "Tomaso di Savoia", italiano, salió de Génova para el Río de la Plata el 16 de Febrero. "Vasari", inglés, salió de Nueva York para el Río de la Plata el 13 de Febrero. "Vestris", inglés, salió de Montevideo para Nueva York el 13 de Febrero. "Vauban", inglés, salió de Nueva York para el Río de la Plata el 3 de Febrero. "Verdi", inglés, en Nueva York. "Zeelandia", holandés, salió de Montevideo para Amsterdam el 20 de Febrero.

**BANCO DE COBRANZAS L. Y ANTICIPOS**

CASAS PARA ALQUILAR

CASAS BAJAS—Calle Correo 1200, 720, 5 piezas, \$ 22; Suipacha 1801, 5 piezas, \$ 20; A. Grande 2987 y 99, 5 piezas, \$ 24; Ceballos 1497, 5 piezas, \$ 40; Carape 1155, 5 piezas, \$ 20; República Francesa 2, 3a, 3 piezas, \$ 15; Libertad 3, 3a, 3 piezas, \$ 15; Avenida Garibaldi 61 y 11, 5 piezas, \$ 15; Sierra 1363, 4 piezas, \$ 23; Uruguay 5, 5 piezas, \$ 10; Yaguajay 30 y 32, 4 piezas, \$ 20; Caboto 1161, 3 piezas, \$ 23; Rivera 468, 6 piezas, \$ 35; Villardito 17, 5 piezas, \$ 20; Caridad 1244, 3 piezas, \$ 20; Salto 1212, 5 piezas, \$ 20; Lucas Obes 4, 4 piezas, \$ 20; Guadalupe 1794, 5 piezas, \$ 20.

**UNA DIFERENCIA VITAL.**

Cuando se ven cogidos por un fuerte temporal en el mar, los pescadores de Noruega usan a menudo aceite de hígado de bacalao para disminuir la fuerza de las olas. El aceite en su estado natural, se adapta perfectamente a tal propósito. Pero cuando se viene a pensar en él como un remedio para la tisis y otras dolencias debilitantes, el caso es completamente diferente. Cualquier alimento feculoso, tal como el arroz, engorda más que ningún aceite, pero todos los alimentos feculosos son en extremo indigestos, y eso mismo ocurre al aceite natural de hígado de bacalao; y una buena digestión es lo que más necesitan los inválidos. Por otra parte el aceite de hígado de bacalao contiene principios medicinales de alta categoría, pero para que sean útiles al enfermo, deben extraerse previamente de las abominables grasas y mezclarse científicamente con otras sustancias de igual valor curativo y nutritivo. Esto es lo que ha realizado con éxito la PREPARACION DE WAMPOLE la cual es tan sabrosa como la miel y contiene una solución de un extracto que se obtiene de Hígados Puros de Bacalao, combinados con Jarabe de Hipofosfitos Compuesto, y Extractos de Malta y Cerezo Silvestre. En esta unión científica de ingredientes, tenemos la sustancia ideal para dar carne, para dar vida; y cuenta con una serie de éxitos en los casos de Afecciones de los Pulmones y Garganta, Anemia, Pérdida de Carne y Fuerzas y las Enfermedades de la Sangre. El Sr. Dr. C. A. Biare, de Buenos Aires, dice: "Certifico que la Preparación de Wampole me ha dado muy buen resultado, especialmente en el tratamiento de los niños débiles y escrofulosos." Una botella basta para convencer. No hay engaño posible. De venta en las Droguerías y Farmacias de todas partes.

**Registro Civil**

DEFUNCIONES—Día 22.—Dardo Eguen, oriental, 22 años, soltero, H. Ferreira; Juan Diaz, oriental, 28 años, soltero; H. Ferreira; Jo. a. Rodríguez de Varela, oriental, 24 años, casado; H. Ferreira; Damián Frugone Chirano, oriental, 71 años, soltero, Sanz; Manuel Rey, oriental, 8 días, Y. 1259; Alberto Zurbriggen, oriental, 41 años, soltero, H. Millar; Clementina Ceriani, oriental, 22 años, soltera, Maldonado 1194; Un feto, Cobatani 1442; Dora Hamdori, de Cobrer, oriental, 23 años, casada, José L. Torres; José Martínez González, español, 4 años, vapor "Infanta Isabel"; Dominga Berelli de Sartori, Italiana, 160 años, viuda, Dayman 1080; Primo Baldi, austriaco, 50 años, soltero, H. Maciel; Asunción Martínez, oriental, 27 años, soltera, H. Maciel; H. Maciel; María Dolgado, oriental, 27 años, soltera, H. Maciel; Juan González, oriental, 10 años, H. Pereira Roswell; Juana Pérez de Rodríguez, española, 53 años, casada, Lima 1747; Rodolfo Souto Serrano, oriental, 12 meses, Asilo D. Larrañaga; Mariana Sora, oriental, 1 mes, Asilo D. Larrañaga; Juan Pedro Cordeiro, oriental, 15 meses, Municipio 2242.

**Trenes de excursión**

La empresa del Ferrocarril Central del Uruguay anuncia la corrida de los siguientes trenes de excursión:

AL INTERIOR

Domingo 27: Central a Mercedes, regresa el lunes 28 (feriado).

Lunes 28 (feriado): Central a Maldonado, regresa en el día.

Lunes 28 (feriado): Central a Río Negro, Tacuarembó y Rivera, regresa hasta el miércoles 15 de Marzo.

Martes 29: Central a Melo y Treinta y Tres, regresa hasta el miércoles 15 de Marzo.

Martes 29: Central a Colonia, regresa hasta el domingo 12.

Viernes 3: Central a Mercedes, regresa hasta el martes 14.

Viernes 3: Central a Nico Pérez, regresa hasta el sábado 11.

Viernes 3: Central a Durazno, regresa el miércoles 8.

**Avisos del día**

**Aviso al Comercio**

**Vapor inglés LYNTON GRANGE**

Se avisa a los rectores de carga por este vapor, que para ser atendidos los reclamos deberán ser presentados dentro de las 48 horas de terminada la descarga, de acuerdo con el artículo No. 1256 del Código de Comercio. La revisión de las mercancías por falta de bultos y del contenido en los mismos, se verificará en los días 22 y 23 del corriente, de las 10 a las 11 a. m. Las cuentas por los reclamos tendrán que ser presentadas una vez verificada la revisión y siempre que conste en los recibos de embarque la presentación de las mercancías originales. Montevideo, Febrero 22 de 1916.—Christophersen Hnos., agentes. 622-PB.21.

**AVISO AL COMERCIO**

**Vapor inglés DESEADO**

Se avisa a los rectores de carga por este vapor, que para ser atendidos los reclamos deberán ser presentados dentro de las 48 horas de terminada la descarga, de acuerdo con el artículo No. 1256 del Código de Comercio. La revisión de las mercancías por falta de bultos y del contenido en los mismos, se verificará en los días 22 y 23 del corriente, de las 10 a las 11 a. m. Las cuentas por los reclamos tendrán que ser presentadas una vez verificada la revisión y siempre que conste en los recibos de embarque la presentación de las mercancías originales. Montevideo, Febrero 22 de 1916.—Christophersen Hnos., agentes. 622-PB.21.

**AVISO AL COMERCIO**

**Vapor inglés HIGHLAND BRIGADE**

Se avisa a los rectores de carga por este vapor, que para ser atendidos los reclamos deberán ser presentados dentro de las 48 horas de terminada la descarga, de acuerdo con el artículo No. 1256 del Código de Comercio. La revisión de las mercancías por falta de bultos y del contenido en los mismos, se verificará en los días 22 y 23 del corriente, de las 10 a las 11 a. m. Las cuentas por los reclamos tendrán que ser presentadas una vez verificada la revisión y siempre que conste en los recibos de embarque la presentación de las mercancías originales. Montevideo, Febrero 22 de 1916.—Christophersen Hnos., agentes. 622-PB.21.

**Francisco E. Lauz**

JUDICIAL y el mejor posito.—Del Stud de Nicomor Ledezma, ubicado en Maroñas, próximo al Hipódromo Nacional. Con terreno al Sud-Este a la calle Oriental, esta parte que cubre el terreno, con diez y siete metros de frente al Sud-Este a la calle Oriental. El Stud dista 10 metros de la ciudad. La Hipoteca y Linda con la costada del Sanatorio de los doctores Lamas y Villanueva. El terreno cubre una gran zona, y contiene dos plazas, servicios, docos y demás mejoras.

**DEL INTERIOR**

Marzo—

Miércoles 1.º: De Rivera, Tacuarembó y Río Negro a Central, regresa hasta el martes 14.

Miércoles 1.º: De Melo y Tupacabá a Central, regresa hasta el martes 14.

Miércoles 1.º: De Treinta y Tres a Central, regresa hasta el martes 14.

Viernes 3: De Colonia a Central, regresa hasta el sábado 11.

Viernes 3: De Durazno a Central, regresa hasta el miércoles 8.

Sábado 4: De Mercedes a Central, regresa hasta el lunes 13.

Sábado 4: De Maldonado a Central, regresa el martes 7.

Sábado 4: De Minas a Central, regresa el martes 7.

Sábado 4: De Nico Pérez a Central, regresa hasta el viernes 10.

Sábado 4: De San José a Central, regresa hasta el viernes 10.

Sábado 4: De Florida a Central, regresa hasta el miércoles 8.

Domingo 5: De San José a Central, regresa hasta el miércoles 8.

Domingo 7: De Florida a Central, regresa hasta el miércoles 8.

Lunes 6: De San José a Central, regresa hasta el miércoles 8.

Martes 7: De San José a Central, regresa hasta el miércoles 8.

Martes 7: De Florida a Central, regresa hasta el miércoles 8.

**Ferrocarril Midland del Uruguay**

Se pone en conocimiento del público que a partir del 22 de Abril próximo se introducirán en las tarifas los costos de cargas de esta empresa, las modificaciones que a continuación se expresan:

La tarifa de primera clase se aumentará en un 10 por ciento. Las tarifas de las, cueros laneros y cueros vacunos, secos, se aumentarán en un 25 por ciento. Las tarifas 21 y 22 de ganado, se aumentarán en un 10 por ciento.

La Administración. Payandé, Enero 22 de 1916. 250-A.22.

**Locomotoras**

Se venden tres locomotoras de trocha angosta, m. 0.60, en perfectos estado y especiales para subir rampas.

Se venden también hasta 17 km. metros de vía Decauville de igual trocha.

Informes: calle Correo No 461. 1.º y 2.º. 1.º y 2.º.

**BANCOS**

**Banco Hipotecario del Uruguay**

INSTITUCION DEL ESTADO

FUNDADO POR LEY DE 21 DE MARZO DEL AÑO 1892

Establado por Leyes de 8 de Junio de 1912 y 22 de Octubre de 1913.

Art. 8.º de su Ley Orgánica: El Estado garantiza el servicio de intereses y amortizaciones de las Cédulas, Títulos y Obligaciones Hipotecarias del Banco, el pago de los depósitos que se hagan en su caja de ahorros y en general, todas las operaciones que realice.

Capital autorizado	\$ 5.000.000,00
Capital integrado	\$ 1.000.000,00
Reservado a liquidar	\$ 1.000.000,00
Fondo de previsión	\$ 50.000,00
Fondo especial para quebrantos	\$ 75.126,71
Cédulas y títulos en circulación al 31 de Diciembre	\$ 5.000.000,00

El Banco hace préstamos hipotecarios hasta 20 años de plazo, pudiendo cancelarse total o parcialmente en cualquier momento, de acuerdo con el préstamo, solo hasta el día en que se cancela, cuando esta es total, y pasando las cuotas en lo sucesivo, en las parciales, sobre los saldos deudores.

Interés y comisión, todo comprendido, 7 por ciento anual.

Los préstamos se hacen en Títulos Hipotecarios, que el Banco da y recibe a la par en las cancelaciones totales o parciales.

La cuota, por interés, comisión y amortización, que es semestral en los préstamos rurales y trimestral en los urbanos, importa \$ 40,00 y \$ 12,50 respectivamente por cada mil pesos.

Los préstamos se otorgan sobre cuartos, casas y terrenos para edificar. El Banco recibe en custodia gratuitamente, las Cédulas y Títulos que se emiten.

Se encarga de la compra y venta de Títulos Hipotecarios.

En virtud de las privilegios de que goza el Banco, las escrituras en los eventos de sellado y los certificados de los Registros del Estado son gratuitos.

El Banco, por su intermedio de su Oficina Jurídica Legal, realiza, gratuitamente, el estudio de los títulos de las propiedades que se gravan.

El servicio de compra se hace trimestralmente en las oficinas del Banco, y en Europa lo atienden el Banco de París y de los Países Bajos, por sus sucursales de Amsterdam y Ginebra, y en Londres los señores Gills, Mills, Currie y Co. Ltd.

El Banco se ocupa de la administración de las propiedades gravadas, al del de los intereses.

Mi-liones números 1129, 1135, 1150

**Banco Español del Río de la Plata**

Calle 25 de Mayo esquina Zabala

AGENCIA: — Avenida 18 de Julio esquina Vázquez

**Banco de Londres y Río de la Plata**

415 — CALLE CERRITO — 415

AGENCIA: Río Negro esq. Miguel

**CASA MATEIZ**

Buenos Aires — Reconquista 2091

ESTABLECIDA EN 1846

Moneda legal

Capital suscrito	\$ 100.000.000,00
Capital integrado	\$ 27.878.800,00
Fondo de reserva	\$ 17.614.366,88
Prima a recibir	\$ 1.273.300,00

Sucursales y agencias en toda la República Argentina.

Sucursales en el extranjero: Río de Janeiro, San Pablo, Madrid, Barcelona, Génova, Hamburgo, Londres, San Sebastián, Viena, Coruña, Valencia y Bilbao.

Corresponsales directos en Europa, Asia y África.

Expedite cartas de crédito letras de cambio y transferencias por cable, compra y vende títulos y valores en las plazas comerciales.

Cobranzas y cupones y dividendos. Se reciben valores y títulos en custodia.

Descuento y cobranzas de pagarés y letras.

Administración de propiedades y campos.

Se reciben depósitos, hasta nuevo aviso, en las condiciones siguientes:

En cuenta corriente	1 por ciento
Depósitos a 30 días	1 1/2 por ciento
" 60 días	2 por ciento
" 90 días	2 1/2 por ciento
" 120 días	3 por ciento
" 1 año	4 por ciento
" 2 años	5 por ciento
" 3 años	6 por ciento
" 4 años	7 por ciento

Depósito a premio con libreta, desde \$ 10 hasta 10.000, después de 60 días.

En cuenta corriente: "Convencional" de los señores accionistas tienen derecho, de acuerdo con el artículo 23 de los Estatutos, a depositar sin comisión alguna sus acciones en las cajas del Banco.

Montevideo, Agosto 25 de 1915. Mateo A. Rolón, Gerente.

**Banco de la República**

á toda persona que deposite DOS PESOS en la

**CAJA DE AHORROS**

Esos dos pesos ganan interés y el depositante puede retirarlos en cualquier momento.

Los saldos del dinero ganarán intereses de acuerdo con la siguiente escala:

De \$ 1 a 300	0 por ciento
De \$ 301 a 1.000	5 por ciento
Por mayor suma	Convencional

Artículo 12, párrafo 2.º de la Ley Orgánica del Banco de la República.

El Estado responde directamente emisión, depósitos y operaciones que realice el Banco.

**BANCO COMERCIAL**

CERRITO 394 esq. ZABALA - Establado en el año 1857

Capital autorizado	\$ 4.000.000
realizado	\$ 2.000.000
Fondo de reserva	\$ 740.000

**DIRECTOR**—José Saavedra, presidente; Dr. Alejandro Galli, vicepresidente; Nicolás Peirano, Félix Ortiz de Taranco, Dr. José Irueta Goyena, Antonio Golcochea, Dr. José Pardo Santayana, vocales.

Hasta nuevo aviso regirá la siguiente tasa de intereses:

En cuenta corriente	No abona interés
Depósitos a plazo fijo:	
3 meses	3 1/2 por ciento anual
6 meses	4 1/2 por ciento anual
12 meses	5 por ciento anual

Caja de Ahorros y Sección Alcañices: De \$ 1 a 500 a vencer cada 3 meses, 4 por ciento anual. De \$ 501 a 1.000 a vencer cada 6 meses, 5 por ciento anual.

Por descubiertos en cuenta corriente

Por descubiertos



de Julio: 78 mts. 55 cts. al Sudeste,	10854, 10853, 10886, 10838, 10932,	18012, 18017, 18013, 18019, 18027,
que por formar esquina. son tambien	10903, 10904, 10988, 11005, 11026,	18029, 18031, 18034, 18038, 18041,
la calle Francisco 16 mts. 90 cts.	11055, 11059, 11070, 11071, 11106,	18057, 18058, 18064, 18065, 18066,
al Sudoeste 77 mts. 85 cts. al Noreste	11105, 11110, 11111, 11112, 11113,	18068, 18069, 18070, 18071, 18072,
de las 7 mts. 85 cts. al N. y S. de	11223, 11234, 11235, 11269, 1275,	18085, 18086, 18108, 18109, 18110,
se pone linda con don Lelis Zúñiga.	11181, 11185, 11188, 11219, 11240,	18114, 18115, 18119, 18122, 18123,
Se pretende: 1. Que el mejor postor	11256, 11257, 11259, 11288, 11289,	18136, 18139, 18147, 18151, 18155,
debidamente comparezca al efecto del Ac-	13004, 13211, 13232, 13235, 13301,	18155, 18158, 18168, 18182, 18187,
tuatorio, en garantía de su oferta y en	11328, 11327, 11360, 11369, 11876,	18193, 18207, 18208, 18214, 18217,
el acto de seje aceptado, el 10 o 9 de	11393, 11395, 11399, 11405, 11410,	18240, 18241, 18250, 18262, 18263,
la misma. 2.º Que los títulos y demás	11437, 11438, 11439, 11460, 11466,	18267, 18274, 18278, 18280, 18281,
anteriores se encuentran de man-	11467, 11468, 11469, 11485, 11489,	18282, 18283, 18284, 18285, 18286,
tenidos en el archivo de la oficina del	11490, 11491, 11498, 11499, 11500,	18290, 18301, 18306, 18317, 18318,
Juzgado, calle Sarandí N.º 520.	11518, 11531, 11539, 11540, 11541,	18319, 18320, 18321, 18326, 18328,
Montevideo, Febrero 11 de 1916.	11557, 11558, 11561, 11566, 11581,	18330, 18362, 18364, 18380, 18416,
— José Babio, escribano.	11585, 11589, 11610, 11613, 11628,	18442, 18447, 18448, 18461, 18462,
Nota.—La propiedad puede ser vi-	11659, 11654, 11655, 11656, 11663,	18481, 18512, 18513, 18518, 18523,
sitada todos los días, debiendo los	11670, 11676, 11683, 11700, 11703,	18538, 18539, 18540, 18546, 18552,
interesados comparecer al efecto al	11704, 11720, 11725, 11728, 11731,	18566, 18578, 18581, 18598, 18600,
"Almacén del señor Bruzzone", 18	11735, 11738, 11745, 11747, 11748,	18614, 18616, 18659, 18660,
de Julio 30 (frente a la finca en	11749, 11750, 11770, 11773, 11786,	18671, 18678, 18682,
venta).	11846, 11847, 11850, 11861, 11892,	

Más datos: 35 de Mayo 425.

619-Ms.4.

De muchos: 30232, 30248, 30351



